

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: CHRÁST - DOLANSKÁ ULICE (SILNICE II/180) VÁŽNÉ MÍSTO NÁKLADNÍCH VOZIDEL

Katastrální území: CHRÁST U PLZNĚ

Druh stavby: novostavba

Stupeň PD: dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: SÚS PK

Adresa: Škroupova 18,301 00 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš
Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového místa pro vážení nákladních vozidel. Místo je navrženo podél stávající silnice II/180 – Dolanská ulice v obci Chrást. Místo pro vážení vozidel má navrženy dva vjezdy. Jeden vjezd je společný pro areál firmy Plastmetal. Nově navržené místo si vyžádá zatrubnění stávajícího příkopu odvodňovacího příkopu. Příkop bude zatrubněn v délce 93,5m. Součástí zatrubnění stávajícího příkopu je vtokový objekt. Zatrubnění je provedeno železobetonovými rourami DN 400 s hrdlem. V daném úseku bude na straně zatrubnění vozovka silnice II/180 lemována obrubníkem. V daném úseku bude vozovka odvodněna do nově navržených vpustí.

Místo pro vážení vozidle je provedeno s povrchem z asfaltového betonu. Místo určené pro umístění mobilních pásů na vážení má délku 34m. Podélný sklon tohoto prostoru je 1,0% a příčný sklon 2,5%. Šířka prostoru na vážení je 4,0. Vedle tohoto místa je prostor provedený s povrchem ze zatravnovacích tvárnic o rozměrech 2,0x11m pro odstavení měřících vozidel. Celý prostor je navržen tak, aby bylo možné odstavit jedno vozidlo o maximální délce 16,5m a druhé vozidlo o maximální délce 16,5m ještě zvážit.

Vjezd i výjezd z vážného místa byl prověřen průjezdovými křivkami pro vozidlo o délce 16,5m a šířce 2,6m

3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby se předpokládá jako celek. Během stavby bude prováděn vjezd do areálu firmy Plastmetal po polovinách, aby byla zachována obslužnost firmy. Během zatrubňování příkopu bude vjezd do areálu firmy zavřen (termín realizace bude určen po domluvě s majitelem firmy)
Podrobné řešení výstavby bude řešeno s dodavatelem stavby.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY**4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu**

Projektant předpokládá uvedení stavby jako celek s dočasným využitím vjezdu do areálu firmy i během realizace.

4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

4.4 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude po silnicích II. třídy směrem z obce nikoliv od Dolan (omezená nosnost mostu pře Berounku - 25t)

4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

4.7 Sklárky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). V PD je uvažována skládka „Chotíkov“. Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu.

4.7 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- nadměrný hluk

4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Pro uzavřené úseky chodníku bude navržena přiměřená náhradní bezbarierová trasa – vždy bude přístupný chodník alespoň na jedné straně ulice, tato trasa bude označena mezinárodním symbolem

přístupnosti dle vyhl. 398/2009. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem nejvíce 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou.

6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie – viz příloha A.5.2